

Новый взгляд на старый камбер

Обычно современные гоночные паруса имеют похожую конструкцию камбера, где положение камбера фиксировано в конструкции или методом регулировок пытаются найти правильный, постоянный размер. Как правило ищется компромиссный вариант между натяжением мачтового кармана или легкой ротацией камбера.

При смене галса паруса размер камбера меняется от минимального до максимального (примерно на 15 мм при ширине мачтового кармана 600 мм). Соответственно конструкция камбера предполагает рабочий диапазон размеров, а не фиксированный размер при сохранении давления камбера на мачту, что в свою очередь обеспечивает правильный аэродинамический профиль паруса.

Желая улучшить работу камберов в своем парусе я пришел к конструкции установки камберов на резиновых амортизаторах.

Я предлагаю конструкцию камбера, которая проверена и опробована в парусах спортсменов, около 10 образцов. Все отзывы были положительны.

При этом парус не имеет морщин внутри мачтового кармана, не имеется тенденции к разрыву паруса внутри мачтового кармана, камбера работают мягко и легко, камбер не требует регулировки и автоматически, подстраивается под диаметр мачты, мачта не изнашивается и не испытывает перегрузки в местах контакта камберов.

Эти результаты достигаются благодаря тому, что рабочее давление камбера сохраняется в диапазоне 20-25 кг.

За 2 года эксплуатации амортизаторы не потребовали замены. При долгом хранении паруса с амортизатора снимается натяжение.

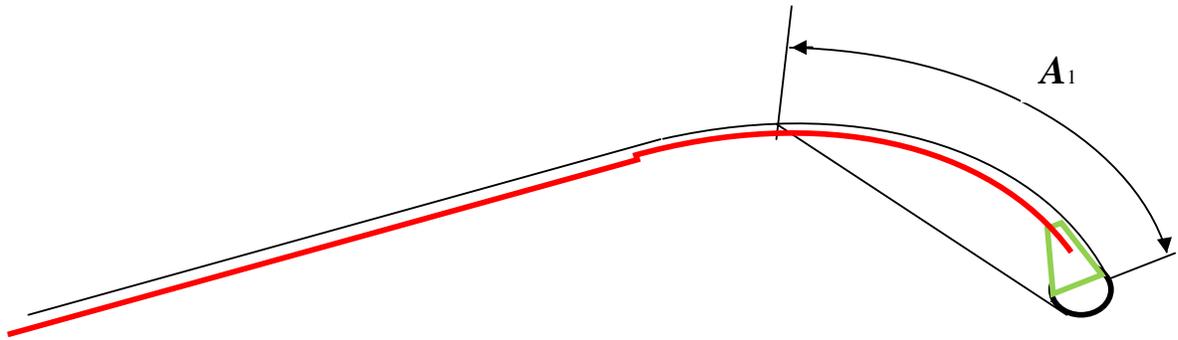
Наглядно можно ознакомиться с содержанием переделанной конструкции по прилагаемым схемам и фотографиям.

Более подробно на Ваши вопросы могут ответить:

Юрий Валявин (RUS) тел. + 371 29 28 74 73 Mail: ywalavin@gmail.com

Видео материал доступен по адресу: <http://www.youtube.com/watch?v=omfRe97qzno>

The change of batten size inside the mast pocket



Drawing Nr. 1
Maximum profile



Drawing Nr. 2
Minimum profile
(Tack change)

$A_1 - A_2 = \underline{15 \text{ mm}}$
Under assumption $A_2 \approx 600 \text{ mm}$

	batten		mast
	sale		camber